

FAQ

Läkarintyg för sjöfart

Vad ska jag ta med mig?

1. Legitimation
2. Ifylld hälsodeklaration
3. Glasögon (om du använder det)
4. Lista på läkemedel (om du tar mediciner regelbundet)

Vilka olika nivåer av läkarintyg finns?

Beroende på vilken uppgift du ska ha ombord ställs olika krav på läkarintyget, följande nivåer finns:

Grupp 1	Däck befälhavare, styrman, rorsman, utkik, den som ingår i säkerhetsbesättningen och tillhör däcksavdelningen
Grupp 2a	Däck övrig personal inom däcksavdelningen som inte ingår i grupp 1
Grupp 2b	Maskin, maskinpersonal
Grupp 3	Intendentur/övrig personal
Grupp 4	Radiotelefonipersonal, radiopersonal med ansvar för GMDSS

Vilka olika fartområden finns?

De olika områden fartyg rör sig inom kallas fartområden, följande fartområden finns:

Obegränsad fart	Oceanfart runt hela jorden, utan restriktioner
Begränsad fart	Europafart norr om Brest
Inre fart/fiskare	Fart inom Sverige och utanför kusterna dock högst en nautisk mil från en hamn eller annan plats för fartyget kan söka skydd Fart i Kalmar sund och nationell fart i Öresund Fart i fartområde D

Vad menas med begränsad, obegränsad och inre fart?

Med inre fart avses fart högst en nautisk mil från plats där fartyget kan finna skydd samt fart i Kalmarsund och nationell fart i Öresund.

Med begränsad fart får man segla ned till Brest i Frankrike

Med obegränsad fart får man röra sig över hela världen.

Jag skall jobba med yachting vilket intyg skall jag ha?

Det beror på vilken uppgift du har ombord och vart i världen du skall arbeta. Om du skall arbeta med service räcker det oftast med ett intyg för intendentur. Skall du ingå i fartygets säkerhetsbesättning så skall du ha ett intyg för säkerhetsbesättning. På mindre yachter där ni är färre i besättningen är det stor chans att du kommer att ingå i säkerhetsbesättningen.

Jag skall ta Fartygsbefäl Klass VIII vilket intyg skall jag ha?

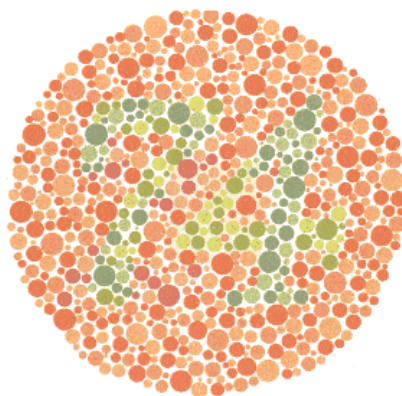
Inre fart och säkerhetsbesättning.

Kan jag bli godkänd även om jag är färgblind?

Det finns olika grader av defekt färgseende. För att ingå i säkerhetsbesättningen krävd det att man uppfyller kraven för nivå CIE 1 (ishiara tavlor) eller minst CIE 2 (lantern test).

Vet man med sig att man inte kan se siffrorna på ishiara tavlor (bild med färgglada prickar som visar ett nummer, som nedan) så bör man uppsöka en intygsklinik där man kan göra ett så kallat lanternntest. Lanternntest kan vi ännu inte erbjuda på Stockholm Training Port.

Klarar man inte ett lanternntest kan man dessvärre inte bli godkänd för att ingå i säkerhetsbesättningen. Man kan dock bli godkänd för att arbeta på däck eller med intendentur.



Exempel på test av färgseende, talet 74 ska kunna ses.

Måste man ha perfekt hörsel och syn?

Sjömannen ska uppfylla de föreskrivna syn- och hörselkraven för att få tjänstgöra. Generellt är kraven striktare om man skall ingå i säkerhetsbesättningen. Kan synfelet korrigeras med glasögon kan glasögon bli ett krav för att få tjänstgöra.

Jag vet inte om jag är TBC vaccinerad?

Vaccination mot tuberkulos infördes i Sverige under 40-talet men togs bort ur allmänna vaccinationsprogrammet 1975 då tuberkulos inte längre var en utbredd sjukdom. Är du född efter 1975 skall du alltså aktivt ha efterfrågat att bli vaccinerad mot tuberkulos.

Registreras mitt intyg elektroniskt?

Ditt läkarintyg och hälsodeklaration registreras elektroniskt på Transportstyrelsens hemsida via den så kallade Sjöläkarwebben. Du kan själv logga in med ditt bank-id och skriva ut en kopia. Även om myndigheten har ditt senaste intyg elektroniskt måste man ändå alltid ha en fysisk kopia med sig.